

lunes, 23 de noviembre de 2020

Villalobos: 'Plan Contigo, el relevo del Supera que nos permitirá desde el respeto a la autonomía municipal arrimar el hombro en materia de empleo e inversiones locales'

Inaugura con el alcalde de Badolatosa y la alcaldesa pedánea una rotonda en Corcoya, que soluciona la peligrosidad de una carretera con intenso tráfico de vehículos pesados

El Plan Contigo ha focalizado hoy buena parte de la atención de los concejales y medios de comunicación presentes en la inauguración de una rotonda en la pedanía de Corcoya, Badolatosa, por parte del presidente de la Diputación de Sevilla, Fernando Rodríguez Villalobos, junto a la alcaldesa pedánea de Corcoya, Cándida Roda, y el alcalde de Badolatosa, Antonio Manuel González Graciano.

Se trata de una infraestructura con la que se mejora la visibilidad del cruce de la carretera provincial SE-9217, de La Roda de Andalucía a Badolatosa, con la carretera provincial SE-9207, de Casariche a Alameda, límite con la provincia de Málaga, dos vías de intenso tráfico de vehículos pesados, solucionando así la peligrosidad de este punto. La rotonda se ha construido mediante una inversión de 155.000 euros del Plan Supera 7, dentro de los planes ejecutados por el Área de Cohesión Territorial, gestionada por la diputada Asunción Llamas.

Villalobos presentaba la semana pasada el Plan Contigo, posible con el uso de los remanentes de tesorería provinciales, autorizados por la supresión de las reglas fiscales, por el que la Diputación inyecta 211,2M€ para políticas de empleo y e inversiones en todos los municipios.

'El Plan Contigo es el relevo de los planes Supera, que tantas satisfacciones nos han dado a los municipalistas sevillanos durante estos últimos años. Ahora, Contigo nos va a permitir arrimar el hombro con los municipios de la provincia, en unos momentos tan delicados como consecuencia del Covid-19, y aportar 100M€ para el desarrollo de políticas de empleo y otros 111,2M€ para financiar un paquete inversor de espectro muy amplio, en el que caben: terminación de casas consistoriales, agenda urbana, acciones específicas en poblados de colonización, sellado de vertederos, vehículos ligeros de limpieza viaria, promoción turística, finalización de espacios deportivos y culturales y programación cultural', explica Villalobos.

'Y todo ello, maximizando el respeto a la autonomía municipal porque de esos 112,2M€, 60 van a ir directos a los ayuntamientos para inversiones locales. Una cantidad, que es el doble de lo que cualquier edición del



Supera ha destinado hasta ahora a obras municipales', añade el presidente de la Diputación, quien aclara también que 'además de a inversiones, los Ayuntamientos van a poder destinar un 20% de la cantidad asignada a gastos corrientes y, por último, destinamos 20,01M€ a la cofinanciación de programas que capturemos del Plan de Recuperación del Gobierno'.

10M€ PARA LAS CARRETERAS PROVINCIALES CON EN EL PRESUPUESTO DE 2021

Según Antonio Manuel González Graciano, alcalde de Badolatosa, 'esta infraestructura para la comarca supone una demanda cumplida. Una demanda, que veníamos planteando desde hace tiempo ,porque éste ha sido un punto kilométrico conflictivo, sobre todo cuando llega la Romería de la Virgen de la Fuensanta de Corcoya, y se hacía necesaria una obra de infraestructura que solucionara para siempre su peligrosidad derivada de la falta de visibilidad en cruce'.

González Graciano ha asegurado que 'tanto la alcaldesa pedánea de Corcoya como los vecinos, nos han transmitido en estos días su satisfacción por ver que esta reivindicación nuestra es hoy una realidad'.

Para conseguir la seguridad necesaria en el diseño de la rotonda se han tenido en cuenta varios factores que han obligado a realizar expropiaciones de terreno. Esta actuación forma parte de las inversiones que en los últimos años viene realizando la Diputación, a través de su Servicio de Carreteras, en materia de mejora de las vías provinciales, actuaciones que tienen como objetivo la seguridad y mejores condiciones de tráfico.

Para el presidente de la Diputación ésta es la razón por la que 'en los últimos años hemos acometido en esta materia inversiones por valor de 35,2 M€ y para el próximo año y con el Presupuesto ya aprobado hace tan sólo unos días, inyectaremos 10 M€ a nuestras carreteras provinciales, así como otros 5 M€ para Vías Singulares y con los 3,5 M€ del contrato anual que mantenemos para la conservación de las carreteras'.