

lunes, 03 de abril de 2017

La Mancomunidad de La Vega invierte 800 mil euros en la 1ª fase de la renovación del 40% de su flota de camiones este año

Ha incorporado 3 nuevos vehículos con última tecnología de recogida y transporte de residuos, que complementará en los próximos meses con 2 grúas bilaterales robotizadas



Descargar imagen

La Mancomunidad de La Vega ha realizado una inversión de 800 mil euros, destinados a abordar la primera fase de la renovación de su flota de camiones en este año en un 40 por ciento, una renovación que incluye la incorporación de tres nuevos vehículos de carga trasera con la última tecnología y mecanismos de seguridad dirigidos a la recogida y transporte de RSU, que se complementará en los próximos meses con 2 grúas bilaterales robotizadas.

En la imagen, los tres vehículos incorporados a la flota de la Mancomunidad de La Vega

El objetivo de esta renovación de la flota de la Mancomunidad de La Vega es incrementar y

mejorar el servicio de recogida y transporte de residuos domésticos que realiza la entidad entre los ciudadanos de los municipios mancomunados, un hito importante, no sólo para la propia Mancomunidad, sino, sobre todo, para los ayuntamientos y ciudadanos de estos 13 municipios a los que les presta el servicio.

Según Antonio Garrido, presidente de la Mancomunidad de La Vega, 'estos nuevos vehículos van a proporcionar un mejor servicio a los ciudadanos de nuestros municipios y, además, facilitarán la tarea de nuestros trabajadores'. Garrido añade que 'se trata de una inversión que se une a otras realizadas recientemente, como la creación del primer vehículo híbrido para la recogida de voluminosos y baldeo de contenedores, pero no va a ser la única, ya que en la Mancomunidad tenemos un afán de superación y mejora continua en nuestro día a día'.



COMUNICACION

Los 3 nuevos vehículos ya incorporados tienen carga trasera y una capacidad de 26 toneladas, dos de ellos, y 18 toneladas, el tercero. Además, la Mancomunidad va a incorporar dentro de unos meses 2 nuevos vehículos de grúa bilateral robotizada, con el objetivo de cambiar y mejorar el servicio a través de la recogida automática de contenedores.

