

viernes, 22 de marzo de 2024

Javier Fernández destaca ‘el papel estratégico de la movilidad para tener una provincia compacta y fuerte’

Durante la presentación del Plan de Inversiones del Gobierno de España para la Provincia de Sevilla, que ha tenido lugar en la Diputación

El Ministerio anuncia avances en obras estratégicas como el cierre de la SE-40 o el tercer carril en la AP-4



Óscar Puente y Javier Fernández, a su llegada a la Diputación.

Durante un acto en el que el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha presentado su Plan de Inversiones para la Provincia de Sevilla, el presidente de la entidad provincial ha ejercido de anfitrión en la sede de la Diputación, que es el lugar que ha acogido el acto, y ha aprovechado para reivindicar ‘el papel estratégico de la movilidad como elemento clave a la hora de tener una provincia compacta y fuerte, que sea un buen lugar para vivir y, por supuesto, un buen lugar para invertir’.

En el acto, al que han acudido numerosos alcaldes y alcaldesas de la provincia de Sevilla y los representantes de la CES, de la Cámara de Comercio, de Gaesco y de los sindicatos UGT y CCOO, los técnicos del Ministerio que dirige Óscar Puente han detallado el estado actual de muchas de las obras de infraestructura que necesitan Sevilla y su provincia para su desarrollo social y económico.

En el inicio de dicha cita, el presidente de la Diputación ha agradecido al Ministro de Transportes que ‘haya elegido estar con toda Sevilla, con los 106 alcaldes y alcaldesas que forman esta tierra, porque no se puede entender la realidad de Sevilla sin tener en cuenta a su provincia, porque tan importante es la capital como cualquier municipio de nuestro territorio’.

Ha continuado Fernández exponiendo que ‘para la Diputación este acto es muy importante, porque como sabéis, este equipo de gobierno aspira a que la entidad provincial sea motor para que Sevilla crezca de manera equilibrada, siempre desde la cohesión territorial, social y digital. Y en ese sentido, estamos actuando en las tres grandes realidades de esta tierra, con la capital como motor, el área metropolitana como espacio muy pujante y luego con una tercera realidad donde estamos poniendo mucho empeño, conformada por las sierras y la campiña, porque no entendemos Sevilla sin que todos disfruten de las mismas posibilidades, vivan donde vivan’.

En esa línea, el presidente de la Diputación ha asegurado que el ente provincial ‘está trabajando hombro con hombro con los pueblos pero, a la vez, aspiramos a tener un proyecto global en el que abarcamos agua, residuos, digitalización y, cómo no, modernización de infraestructuras. Y es ahí donde juega ‘un papel crucial la movilidad para tener una provincia compacta y fuerte y para que Sevilla sea buen lugar para vivir y para invertir y generar riqueza. Porque solo si generamos riqueza, seremos capaces de repartirla’.

En su cierre, Fernández ofreció a la entidad intermunicipal como ‘gran aliado para actuar en este territorio desde otras administraciones’ y resaltó el hecho de que ‘el Gobierno de España está comprometido con Sevilla. Hay que poner en valor lo mucho y bueno que se viene haciendo en los últimos 5 años y, por supuesto, hay mucho por hacer’.

En esa línea de trabajo con el resto de administraciones a favor de los intereses de la provincia, Fernández recordó también que ayer mismo envió ‘una carta al presidente de la Junta de Andalucía para abordar asuntos de competencia autonómica que siguen pendientes en la provincia de Sevilla. En esta fase de pegamento y lealtad institucional para poder trabajar con todas las instituciones a favor de nuestros vecinos y vecinas estaremos siempre’, concluyó.

De su lado, el Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, destacó inicialmente ‘el trabajo que está haciendo el ministerio en Sevilla, porque este es un momento de transformación, de darle la vuelta a este país y de poner a España a la cabeza del mundo. España ha pasado a ser el primer país de la UE en kilómetros de autovía, en alta velocidad por ciudadanos conectados y, además, somos el primer gestor aeroportuario del mundo’.

Volviendo a la provincia, el responsable de la cartera de Transportes ha dicho que ‘no nos hemos desentendido de ningún proyecto en Sevilla, participando incluso en alguno en el que ni siquiera somos titulares, como es el caso de la financiación de la línea 3 del metro de Sevilla, en la que ponemos el 50%’.

También ha citado alguno de los proyectos clave para la ciudad, como el de la conexión de la estación de ferrocarril Santa Justa con el aeropuerto de San Pablo, del que ha dicho que espera que esté finalizado el estudio inicial incluso este año.

También ha destacado que ‘en España desde 2008 no entra un tren nuevo de cercanías y desde 2010 no se han adquirido trenes de alta velocidad, por lo que necesitamos nuevos vagones y estamos ante la llegada de la mayor compra de Renfe en su historia de este tipo de ferrocarriles, lo que nos permitirá dar un servicio de mayor calidad a la ciudadanía’.

Sobre la SE-40 ha anunciado que se licitarán en mayo y agosto dos tramos, el Espartinas Valencina y el Valencina Salteras, con una inversión total de 210 M€ entre los dos. Asimismo ha dicho que, en el caso del puente de la SE40, el ministerio ha optado por ser ‘realista y no ir a opciones que no pueden ser’. Sobre las obras de Puente del Centenario también ha hablado, esgrimiendo que están al 25% de su ejecución y que dicho proyecto ha sufrido avatares de corte suministro de acero al inicio, pero que ‘ahora va a muy buen ritmo, siendo una obra tremendamente compleja’.

También se ha referido Puente a los 164 M€ que se ha invertido en el aeropuerto de Sevilla, refiriéndose a ellas como ‘las obras más importantes en los últimos 30 años que han aumentado la superficie útil en más de un 30% y la capacidad hasta los 10 millones de pasajeros al año’.

‘Hace seis años la movilidad sevillana tenía deficiencias claras, y ahora ya se notan los avances. Estamos mejor que hace seis años, pero estaremos mucho mejor dentro de otros seis años, porque desde el Ministerio de Transporte pondremos todo para que esta tierra avance’, ha concluido el ministro.

Tercer carril en AP-4

Otro proyecto destacado que ha expuesto hoy el Ministerio de Transporte en Sevilla ha sido el del tercer carril y la mejora del firme en la AP4. Dicho tercer carril llegará desde Dos Hermanas a Las Cabezas de San Juan y, en cuanto a la mejora del firme, se acometerá en todo el trazado de la autopista por tramos, desde Dos Hermanas a Puerto Real. También se mejorará la permeabilidad de dicho trazado, con nuevos enlaces a la AP-4.



COMUNICACION

Campaña 2024 de trenes turísticos de lujo de Renfe

Antes de la presentación del Plan de Inversiones a cargo del ministro, el presidente de la Diputación acompañó al titular de la cartera de Transportes y Movilidad Sostenible durante la presentación de la campaña 2024 de los trenes turísticos de lujo de RENFE en la estación sevillana de Santa Justa.

Allí, Óscar Puente adelantó que el lujoso tren Al-Andalus inicia sus rutas por Andalucía, con salida desde Sevilla, el próximo Domingo de Resurrección, 31 de marzo. A partir de ahí, la ruta Sevilla – Málaga ofrece también salidas el 14 y 18 de abril; 12 y 26 de mayo; 16 de junio; 1, 15 y 29 de septiembre; y 13 y 27 de octubre. En sentido contrario, con origen en Málaga, las salidas están programadas para el 7 y el 21 de abril; 5 y 19 de mayo; 2 y 23 de junio; 8 y 22 de septiembre; 6 y 20 de octubre y 3 de noviembre. Desde ambos destinos el periplo arrancará en domingo desde sus respectivas estaciones, Santa Justa en Sevilla y María Zambrano en Málaga.

La ruta Sevilla – Málaga recorre Jerez de la Frontera, Cádiz, Ronda, Córdoba, Úbeda, Baeza, Linares y Granada. La ruta del Tren Al-Andalus de Málaga a Sevilla es la misma que la anterior, pero en sentido inverso. Siete días y seis noches para conocer el sur de España a bordo de este lujoso hotel.

El tren Al-Andalus es una joya ferroviaria fabricada en Francia hacia los años veinte y consta de siete coches-suite. Como tren turístico realizó su primer viaje en 1985 y, en 2012 y 2023 se sometió a reformas y adaptaciones.